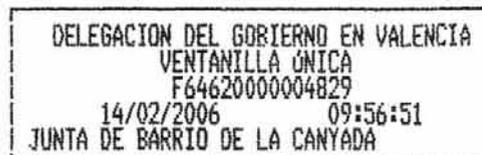


Att: Dña. Cristina Narbona
Ministra de Medio Ambiente



Estimada Ministra:

En nombre de los vecinos y vecinas de Paterna y mas concretamente en el de uno de sus barrios, La Canyada, nos dirigimos a usted para solicitar su intervención en un tema medioambiental que nos afecta. Nos referimos al bosque de La Vallesa, el cual se encuentra enclavado entre los términos de Paterna, l'Eliana, Ribarroja y Manises, aunque la mayor parte de la superficie está en el nuestro, junto a La Canyada.

Desde el incendio del verano de 1994, que arrasó un tercio de la masa boscosa, hemos estado solicitando la declaración de Paraje Natural Municipal para este ultimo vestigio de bosque mediterráneo metropolitano, que se encuentra a muy pocos kilómetros de Valencia. Este bosque encierra un humedal que ha sido protegido y recogido en el Catálogo de Humedales de la Generalitat Valenciana. Además, en el encontramos más de cien especies de fauna con diferentes niveles de protección y algunos endemismos locales de flora.

Su valor reside también en su ubicación, ya que se inserta en el corazón del área metropolitana de Valencia, donde la creciente urbanización hace que sea aún más necesario preservar este espacio natural. El río Turia –sobre cuya ribera tiene un proyecto de intervención, el llamado Parque Fluvial del Turia, el ministerio que usted dirige, a través de la Confederación Hidrográfica del Júcar- atraviesa esta zona natural de gran belleza. Además del valor medioambiental, hay que destacar la existencia de restos arqueológicos como el poblado Ibero de la Loma del Betxí, así como la existencia de restos fósiles.

Durante todos estos años hemos realizado multitud de acciones para preservar lo mejor posible este paraje, el cual con el paso del tiempo esta comenzando a recuperarse de aquel incendio. Durante todo este tiempo, el bosque, en su mayoría en manos privadas, ha estado amenazado en varias ocasiones no solo por el fuego si no por la posibilidad de urbanizar parte del mismo.

Solo el empeño de los vecinos y vecinas todos estos años ha hecho que desde el Ayuntamiento de Paterna se hayan ido tomando cada vez mas medidas de protección para el mismo. Por ello se solicitó en diciembre de 2002 la declaración de Paraje Natural Municipal que la Generalitat Valenciana denegó en abril de 2005. Aunque el ayuntamiento ha recurrido en los tribunales esta decisión, la realidad es que esta impresionante zona natural no tiene, hoy por hoy, ninguna figura de protección especial, más allá que la establecida en el PGOU como núcleo forestal.

En una noticia aparecida en los medios de comunicación valencianos con motivo de una reunión suya con el diputado de Los Verdes Francisco Garrido, el pasado 10 de enero, se decia que: "*Cristina Narbona mirara con lupa cualquier reclasificación en la delimitación del paraje natural y su entorno*" y que "*dentro de sus competencias estatales, no permitirá 'ninguna agresión ambiental ni ninguna actuación que afecte al equilibrio ecológico'*" de La Vallesa. En aquel momento, usted respondía ante la denuncia, por parte de Francisco Garrido, de una presunta negociación del conseller de Territorio, Rafael Blasco, con los propietarios del bosque para obtener las zonas de más valor a cambio de compensaciones urbanísticas.

A ese peligro, que no ha dejado de existir, se añade ahora otra posible agresión, que vendría que, para nuestra sorpresa, viene desde el gobierno de la Nación. En estos momentos existe un estudio informativo realizado por una consultora para el Mnisterio de Fomento para la realización de una Circunvalación Exterior de Valencia. Este documento plantea, dentro de los corredores posibles para la construcción de lo que llamamos segundo by-pass, uno trazado que atravesaría de pleno este Paraje.

Cuando se hizo público este estudio, se desató el pánico entre los vecinos de la zona, por lo que solicitamos explicaciones a la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia, que depende del Ministerio de Fomento. En una reunión a la que asistimos representantes de las asociaciones de La Canyada y de todos los partidos políticos de Paterna (el PSOE, el Partido Popular, Esquerra Unida, Els Verds y Unio Valenciana), los responsables de la Demarcación nos explicaron que el trazado por La Vallesa, no sólo no se descarta de los planes del Ministerio, sino que es uno de los dos más viables ya que es "legal y técnicamente posible".

En aquella reunión se nos indicó que el hecho de que no se hubiera urbanizado esa zona es una de las causas que aporta puntos en ese trazado porque ahora es un corredor libre, ya que no hay en el camino viviendas, que implicarían tomar medidas adicionales. También los responsables de la Demarcación explicaron que 'repondrían' lo que se destruyera al construir esta circunvalación, que tendrá un total de seis carriles. Pero nosotros no somos tontos y, después de tantos años, algo hemos aprendido de Medio Ambiente. Además del impacto que supondría el trazado de una autopista de 6 carriles por este paraje, la zona tendría que soportar el impacto durante su realización el cual podría ser irreversible, por mucho que luego se intentara restaurar.

Así que curiosamente el haber preservado de la especulación esta zona y el que, por otro lado, no se le haya dotado de una figura de protección por la Generalitat Valenciana, ha propiciado que desde el Ministerio de Fomento se considere este corredor como uno de los más viables para la realización de esta circunvalación.

Este corredor junto con otro que transcurre paralelo al actual by-pass y que supondría aumentar de 6 a 12 carriles esta autovía (que ya ha degradado desde su construcción la calidad de vida de los ciudadanos y ciudadanas de Paterna), son los considerados los más viables desde el Ministerio de Fomento. Desde este municipio, las asociaciones y todos los partidos políticos de Paterna consideramos cualquiera de estas dos soluciones son malas para la calidad de vida y el entorno medioambiental de la zona y nos oponemos a las mismas tal como lo indicamos en las alegaciones presentadas a este informe.

En ^{Marzo 2004} febrero de 2005, la junta de barrio de La Canyada le envió un e-mail a José Luis Rodríguez Zapatero, a su web oficial de candidato a la presidencia del Gobierno, y le preguntó sobre el by-pass. El hoy presidente dijo entonces que se "oponía" a un trazado paralelo al actual.

Según nos informaron en la Demarcación de Carreteras del Estado, en estos momentos el Ministerio de Fomento está a la espera del informe que desde el Ministerio de Medio Ambiente se tiene que realizar al respecto de los posibles corredores planteados. Nos han indicado que de todas las opciones, Medio Ambiente puede descartar algunas por el impacto ambiental.

Por este motivo, le solicitamos que descarte en dicho informe todos los corredores que afectan a Paterna (el 1A y el 1B corredores), tal como lo han solicitado, además de los vecinos y vecinas el Ayuntamiento de Paterna y todas las fuerzas políticas del municipio.

Nos gustaría reunirnos con usted explicarle personalmente nuestros argumentos, nuestras inquietudes y nuestra determinación para evitar que se degrade aun mas nuestro entorno por lo que quedamos a su disposición para lo que considere oportuno.

**NO OTRO BY-PASS
POR PATERNA**

La Canyada 14 de febrero de 2006

El Presidente de La Junta de Barrio de La Canyada)

Javier Picazo
DNI:22663826



2/2